

L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2014

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. MOTORBRANCHE IS
4. VERKEERSREGELS BUITENLAND
6. INHALEN EN BESLISSINGEN NEMEN
9. MOTORNIEUWS
12. VAN DE CLUBS
13. UIT DE CLUBBLADEN
16. VAKANTIE 2013
20. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2014. Uw kopij gaarne voor 29 juni naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331
secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402
toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Motorbranche is criminalisering zat



De motorbranche is de criminalisering van hun klanten en activiteiten 'meer dan zat'. en nemen dan ook fel afstand van het klakkeloos verbieden van evenementen waar motorfietsen bij betrokken zijn en het in de beeldvorming één op één verbinden van criminele organisaties met motorclubs en -evenementen. 'Een in essentie gezonde sector wordt kapotgemaakt en een kleine miljoen berijders als criminelen weggezet. Onacceptabel!'

De motorbranche reageert hiermee op het in toenemende mate verbieden van motorevenementen door gemeenten. Dit gebeurt vooral nadat de korpsleiding nationale politie in maart van dit jaar bij monde van Janine van den Berg adviseerde om motorevenementen af te lasten. Reden voor dit advies zijn signalen dat de rivaliteit tussen criminele motorclubs, naar schatting 1 procent van de motorclubs, dreigende vormen aan kan nemen. De motorbranche ondersteunt iedere strijd tegen criminaliteit, maar vindt dat het op één hoop gooien van activiteiten van criminelen die zich op een motor verplaatsen enerzijds en van motorevenementen voor gezinnen, dealerdagen en open dagen anderzijds ongepast. De branche heeft daarom de Vereniging Nederlandse Gemeente per brief opgeroepen om zorgvuldigere afwegingen te maken bij het beoordelen van vergunningaanvragen.

'Op deze manier wordt een in essentie gezonde sector en haar kleine miljoen klanten weggezet als crimineel. Veel motorbeurzen, -evenementen, dealer- en open dagen zijn een happening voor het hele gezin. Er staan springkussens en suikerspinkramen voor de kinderen, terwijl de ouders zich kunnen verlekken aan het moois dat onze sector en het motorrijden in het algemeen te bieden heeft. Dat soort evenementen wordt nu verboden om criminele activiteiten op een andere schaal en in een andere omvang te bestrijden. Wij zijn vóór criminaliteitsbestrijding, maar we moeten niet de kant op gaan van een politiestaat waarin 'uit voorzorg ieder evenement wordt stilgelegd'. Wij roepen gemeenten op zorgvuldiger te handelen en treden graag met hen en de rijksoverheid in gesprek om te bezien hoe er meer maatwerk geleverd kan worden,' aldus de beide verenigingen.

Verkeersregels buitenland

Als je naar het buitenland op vakantie gaat is het goed om te weten wat de verkeersregels per land zijn. Een overzicht van de meest belangrijke zaken waar je in populaire vakantie landen onder meer op moet letten.

In veel landen geldt in ieder geval dat je verplicht dimlicht moet voeren. Een gebruik dat bij vrijwel alle Nederlandse motorrijders al gemeengoed is omdat het je zichtbaarheid verhoogt. Let op: onderstaand overzicht bevat de belangrijkste regels van de meest populaire reisbestemmingen en is daarom niet volledig.

België

Bij onze zuiderburen is het verplicht om een veiligheidsvestje bij je te hebben en dat te dragen in geval van pech. Ook is het verplicht armen en benen te bedekken op de motor en schoeisel te dragen waarbij de enkels zijn beschermd. De maximumsnelheid op autowegen is 120 km/u. Kinderen onder de drie jaar mogen niet op een motor worden vervoerd.

Tussen de 3 en 8 jaar mogen zij worden vervoerd in een kinderbeveiligingssysteem op motoren niet zwaarder dan 125 cc. Pas vanaf 8 jaar mogen zij mee als passagier op motoren met een cilinderinhoud van meer dan 125 cc.

Duitsland

Motoren mogen in Duitsland (nog) niet tussen de file doorrijden. Alhoewel er aan een wet wordt gewerkt die dit wel mogelijk maakt, staat er nu nog een boete op. Verder is het mogelijk om flink op te schieten op de autobahn, mits er geen sprake is van een snelheidsbeperking. Verder geldt er op de snelwegen een adviessnelheid van 130 km/u. Heb je een aanhanger bij je? Dan mag je maximaal 80 km/u rijden. Op secundaire wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid 100 km/u. Bij populaire motorwegen is het niet ongebruikelijk dat er een lagere maximumsnelheid geldt. De politie controleert vooral in de weekeinden vaak en fanatiek. Ook zijn sommige wegen op de zaterdag en zondag soms geheel afgesloten voor motoren. Tot slot ben je als motorrijder verplicht om een reflecterend vestje bij je te hebben.

Frankrijk

De Franse wet verplicht iedere bestuurder van een motorvoertuig om een alcoholtester bij zich te hebben. Daarbij geldt wel dat de Franse politie voorlopig nog geen bekeuringen uitdeelt. Echter, een gewaarschuwd motorrijder telt voor twee! Alcoholtesters zijn te koop bij de ANWB en bij Franse tankstations. Als je een navigatiesysteem hebt met een 'verklikfunctie' voor flitspalen mag deze in Frankrijk niet zijn ingeschakeld. Bij slecht weer of bij rijden in de nacht is het dragen van reflecterende kleding verplicht. Op motorkleding moet reflectiemateriaal zijn aangebracht van min. 150 cm². Op snelwegen geldt een max. snelheid van 130 km/u, mits anders aangegeven. Bestuurders die korter dan 2 jaar het rijbewijs bezitten mogen max. 100 km/u.

Spanje

De maximumsnelheid op snelwegen is 120 km/u, in de bebouwde kom mag je maximaal 50 km/u en op secundaire wegen mag je niet sneller dan 90 km/u rijden. Kinderen jonger dan 12 jaar mogen niet op de motor worden vervoerd. Ook in Spanje wordt het aanbevolen een reflecterend hesje bij je te hebben voor pechgevallen. In Spanje is het nog niet toegestaan om met een aanhanger achter de motor te rijden.

Portugal

De maximumsnelheid op autowegen bedraagt 120 km/u. Bestuurders die nog geen jaar het rijbewijs hebben mogen niet harder dan 90 km/u. Deze snelheid geldt op secundaire wegen als het maximum. In de bebouwde kom is 50 km/u de snelheidslimiet. Kinderen jonger dan 7 jaar mogen niet mee achterop. Uniek is dat Portugal een extra variant op het inhaalverbod kent, waarbij motorrijders (en ook brommerrijders) geen andere motorvoertuigen mogen inhalen. Dit wordt aangegeven via een verkeersbord met daarop rechts een zwarte auto en links een rode motorrijder.

Groot Brittannië

Behalve het links rijden is het ook even wennen aan de snelheden die volgens Brits gebruik in mijlen worden aangegeven. Op de snelweg mag je 112 km/u (70 mph), op secundaire wegen 96 km/u (60 mph) en in de bebouwde kom 48 km/u (30 mph).

Oostenrijk

Kinderen onder de 12 jaar mogen in Oostenrijk niet als passagier achterop. Voor de snelwegen is een vignet vereist. Let op de snelwegen niet alleen goed op je snelheidsmeter, maar ook op je klokje: tussen 0.00 uur en 5.00 uur 's nachts wordt de overdag geldende maximumsnelheid van 130 km/u gereduceerd tot 100 km/u. Uitzondering is de A1 van Salzburg naar Wenen en de A2 van Wenen naar Villach. Vergeet ook niet een EHBO-kit mee te nemen; je bent verplicht om deze bij je te hebben. En draag je een bril? Dan ben je evenals in Zwitserland verplicht om een reservebril bij je te hebben.

Zwitserland

Hoewel het nauwelijks meer wordt gecontroleerd, zijn bril dragers in dit Alpenland nog altijd verplicht om een reservebril of –lenzen bij zich te hebben. Er wordt wel actief gecontroleerd of je navigatiesysteem een verklikfunctie voor flitspalen heeft; dit is streng verboden en wordt flink beboet. Van tevoren even verwijderen dus. Voor de snelweg is verder een vignet verplicht en er geldt een maximumsnelheid van 120 km/u.

Italië

Op de Italiaanse snelwegen is 130 km/u de maximumsnelheid. Heb je echter een motor met minder dan 150cc dan mag je niet eens op de snelweg komen, hoe snel je motor ook kan.

Denemarken

Ook in Denemarken is de maximumsnelheid op de snelwegen 130 km/u.

Noorwegen

De maximumsnelheid op de snelweg is 90 km/u. Op veel plaatsen mag er echter harder worden gereden; verkeersborden geven dit dan aan.

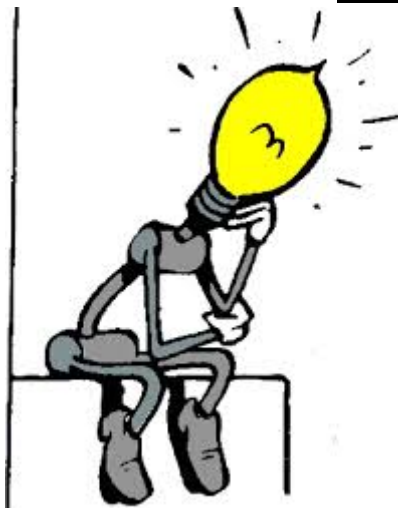
Zweden

Hier mag op de snelwegen wat harder worden gereden: 120 km/u. Houd er rekening mee dat in Scandinavische landen over het algemeen streng wordt opgetreden tegen snelheidsovertreders.

Finland

De maximumsnelheid op de snelwegen is gelijk aan die van buurland Zweden: maximaal 120 km/u. Rijd je te hard, dan is de boete inkomensafhankelijk.

Inhalen en beslissingen nemen.....



Als motorrijder kun je zo maar in een situatie terecht komen, waarbij je in een fractie van een seconde moet beslissen wat je doet. Wat is de beste oplossing? Remmen of juist gas geven? Uitwijken, maar naar welke kant?

En als je achteraf nadenkt over de situatie, dan kom je vaak tot de conclusie dat de door jou gekozen optie niet de beste was. Maar dat komt, omdat achteraf je alle tijd hebt om de opties op een rij te zetten, van elke optie de voor en nadelen af te wegen en dan te komen tot een weloverwogen beslissing over welke optie de beste was geweest.

Maar in de praktijk heb je die tijd niet, want je hebt vaak minder dan een seconde om te reageren. En omdat je het in die korte tijd niet goed kan bedenken, zie je heel vaak dat er gewoon NIETS wordt gedaan. We verstarren en ondergaan het met wijd open gesperde ogen (of met de ogen dicht onder het prevelen van een schietgebedje).

Kun je dit voorkomen? Nooit helemaal, maar in een heleboel gevallen wel. Je gaat dan namelijk doen wat onderzoekscommissies ook altijd doen: In alle rust nadenken over een situatie en dan de beste oplossing uitzoeken. Onderzoekscommissies doen hun werk meestal nadat er iets is gebeurd en hebben de onhebbelijke gewoonte om na dagen zo niet weken tot de conclusie te komen dat de beslissingen die uitvoerenden in seconden moesten nemen toch niet helemaal de beste waren.....

Maar als motorrijder gaan we dat anders doen. Verzin eens een aantal gevaarlijke situaties waarin je in redelijk terecht zou kunnen komen. In redelijkheid, want nadenken over een mogelijk neerstortend vliegtuig op de weg waarop jij toevallig net rijdt, of een aardbeving waarbij de complete berg instort waar jij toevallig net op rijdt, is interessant maar de kans dat het ooit gebeurt is wel heel erg klein.

Laten we dit eens loslaten op INHALEN.

En om het overzichtelijk te houden, het inhalen als alleen rijdende motorrijder. Inhalen met een groep is namelijk weer een heel ander verhaal.

Wat zijn de grootste gevaren die je bedreigen als je inhaalt?

Afgezien van allerlei dingen die je kunt verzinnen, maar bijna nooit gebeuren, zijn de twee grootste gevaren: Er verschijnt toch opeens een tegenligger en de auto die je inhaalt gaat opeens naar links of nog erger slaat af naar links.



In het eerste geval (tegenligger) is de oplossing duidelijk:

Je moet terug naar je eigen weghelft. Maar over het HOE, daar heb je al weer de keuze uit 2 mogelijkheden. Namelijk: Remmen en weer achter het voertuig dat je wilde inhalen, of juist gas en zorgen dat je voor het in te halen voertuig weer naar je eigen weghelft kan. Welke van de twee je kiest zal afhangen van waar je je op dat moment bevindt ten opzichte van het in te halen voertuig EN hoe dichtbij het tegemoetkomende verkeer is.

Speel deze situatie eens af in je gedachten en bedenk op welk punt JIJ gas zou geven en wanneer je zou kiezen voor remmen en weer achter aansluiten.

Maar wat nog veel belangrijker is: Hoe zorg ik er voor dat de kans dat ik in een dergelijke situatie terecht kom wordt verkleind of voorkomen. Over het kijken hebben we het al heel vaak gehad en dat is ook bij inhalen zeer belangrijk. En niet gedachteloos een blik in de verte, maar bewust de weg voor je afkijken en rekening houden met tegemoetkomend verkeer dat verstopt zit.

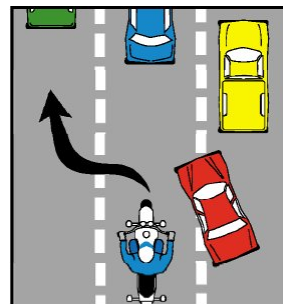
Verstopt zit??? Vooral in de bergen met veel bochten en ook nog (kleine) dalletjes in de weg kan het gebeuren, dat je denkt te zien dat de weg vrij is, maar dat in werkelijkheid er toch verkeer is. Alleen tijdelijk buiten beeld, omdat het net in een dalletje rijdt in de weg (en zo'n dalletje hoeft maar een meter of 2 diep te zijn en een complete personenauto is buiten beeld. En zo heb je ook van die geniepige bochten, waardoor het net lijkt of de weg goed kan overzien, maar er zit een bocht in die je niet opvalt, waarbij een klein stuk van die bocht niet zichtbaar is. En ook daar kan heel gemakkelijk iets rijden.

Om je kansen te verkleinen om in een dergelijke situatie terecht te komen en je kansen te vergroten om een probleem bij het inhalen op te lossen, moet je **ALTIJD** als volgt inhalen:

- Kijken of de weg over een voldoende lengte vrij is om in te halen
- Niet vlak achter het in te halen voertuig gaan rijden, maar minstens 25 meter afstand houden. De afstand is in sterke mate afhankelijk van de snelheid die je al rijdt. Hoe harder = hoe meer afstand.
- Terugschakelen naar een versnelling waarbij je motor dat toerental maakt, waarbij het meeste koppel levert en je dus het snelste kunt optrekken.
- In je spiegels kijken of er toevallig niet een nog snellere weggebruiker aankomt, die jou wil inhalen
- Je linker richtingaanwijzer uit, je gashendel soepel opdraaien (niet te traag) en in een vloeiende beweging naar de linker weghelft en blijven versnellen.
- Niet vlak langs het in te halen voertuig rijden, maar de ruimte nemen
- Meestal schakel je tijdens het inhalen een versnelling op
- Zodra je de auto voorbij bent, rechter richtingaanwijzer aan en vloeiend terug naar de eigen weghelft

Als je je aanwent om **ALTIJD** zo in te halen, dan verklein je de kansen op een gevaarlijke situatie. Je komt altijd wel van die "relaxte" motorrijders tegen, die op hun dooie akkertje inhalen, en niet terugschakelen, want ze rijden "voor hun plezier". Maar als er ooit wel eens onverwachts een tegenligger opduikt, dan zijn ze totaal niet voorbereid om te reageren. En hun reactie wordt aanzienlijk vertraagd, omdat ze als de oplossing "gas geven" is, ze eerst nog even moeten terugschakelen.

En die tijd heb je vaak nu net niet.....



Pakken we nog één andere situatie bij het inhalen: Je haalt 2 auto's in en opeens besluit de achterste auto ook te gaan inhalen.

Daarbij kun je al weer allerlei variaties bedenken. Rijd je nog achter de twee auto's of zit je al (bijna) naast de achterste auto. Is het een brede weg met genoeg asfalt om desnoods mee uit te kunnen wijken naar links. Of is het een smal weggetje in de bergen, waar eigenlijk nauwelijks ruimte is voor twee auto's naast elkaar.

En er is natuurlijk niets mis mee, als je alle scenario's eens verzint. Vervolgens ga je op je gemak nadenken over wat je zou kunnen doen in zo'n situatie.

Wat je zou kunnen doen is heel erg afhankelijk van jouw persoonlijke situatie, rijervaring en beheersing van je motor. Heb je off-the-road ervaring dan zou een optie kunnen zijn, dat je uitwijkt in de berm en een stukje gras mee pakt. Maar zit je op een motor met een volle kuip met niet al te veel grondspeling dan wordt die mogelijk weer flink beperkt.

Als je er over na gaat denken, zijn er heel veel opties (daarom is het vaak zo moeilijk om te kiezen). Op je gemak nadenkend kun je tot de conclusie komen dat uitwijken naar de berm voor jou niet zo'n goed idee is. Of dat je juist toch met je volle kuip kiest voor de berm, want dat een beetje schade aan de onderkant van je kuip te verkiezen is boven vallen en/of een aanrijding en een hoop schade.

Als je dan voor een bepaalde situatie de beste oplossing hebt bedacht, dan ga je die opslaan in je geheugen. Een vorm van neuro linguïstisch programmeren.

Simpel gezegd je slaat op in je geheugen:

Als ik in deze situatie terecht kom, dan is de oplossing: En dan komt **jouw** oplossing. Of oplossingen, want meestal is er wel meer dan één oplossing. Maar het is een stuk makkelijker te kiezen uit 2 of 3 oplossingen, die je bovendien al helemaal hebt uitgedacht, dan in een split second na te moeten gaan denken over wat de mogelijkheden zijn en dan een keuze te maken. Die tijd heb je gewoon niet.

En om het goed vast te leggen in je geheugen, repeteer je regelmatig in je hoofd de oplossingen die je hebt gekozen. En dan zou het zo maar kunnen, dat als je ooit in een dergelijke situaties terecht komt, dat je dan bijna automatisch kiest voor de beste oplossing.



Er is een heel mooi oude spreekwoord: Regeren is vooruitzien. Bij de regering zijn ze dat inmiddels grotendeels vergeten, maar voor ons als motorrijders blijft het een heel goed idee. Niet afwachten tot het gebeurt en er dan over na gaan denken, maar vooruitzien en oplossingen bedenken voor problemen, waarvan je hoopt dat je nooit last van zult hebben.

MOTORNIEUWS



Pas op voor vervalste boetes

Fraudehelpdesk en CJIB slaan alarm.

Onlangs een bekeuring gehad of verwacht je er binnenkort eentje? Controleer dan echt heel goed of het wel een echte prent is. Het ANP en de Fraudehelpdesk melden namelijk dat er vervalste naheffingen in omloop zijn. Gelukkig is het met onderstaande tips van het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) gemakkelijk na te gaan of je bekeuring echt of nep is.

1. Klopt de informatie over de overtreding, kun je de overtreding hebben gemaakt? Iets dat je waarschijnlijk altijd al naloopt, maar in dit geval is het beter twee keer goed na te denken.

2. Klopt het rekeningnummer? Het rekeningnummer voor het betalen van verkeersboetes is: NL28 RBOS 0569988888, ten name van het CJIB.

3. Klopt het telefoonnummer van het CJIB?

Het nummer moet zijn: 058 - 234 21 30.

Heb je een vervalste bekeuring

ontvangen? Neem dan snel contact op met de politie. Om hoeveel vervalste naheffingen het gaat, is niet bekend. Maar gezien de waarschuwing zal het vast niet om één exemplaar gaan. Ogen open is dus de boodschap.



Verkeersboetes: Frankrijk weet Nederlanders te vinden

Een gewaarschuwde motorrijder telt voor twee. Laat je vakantie niet vergallen door een hoge boete.

De eersten die doorhebben dat Franse verkeersboetes hun weg weten te vinden richting Nederland, zijn de leasemaatschappijen. Die verzorgen voor honderdduizenden klanten het wel en wee rond de leaseauto en dus ook de afhandeling van verkeersboetes. Sinds februari hebben deze bedrijven duizenden Franse verkeersboetes verwerkt. De piek lag drie tot vier weken na de wintersportperiode. Na de zomervakantie verwacht ze ook weer meer boetes uit Frankrijk te verwerken.

Koppeling kentekenregistraties

Kennelijk werkt de koppeling van kentekenregistraties van Nederland en Frankrijk. Opletten dus, maar weet ook dat de boetes in Frankrijk over het algemeen hoger zijn dan eenzelfde overtreding in eigen land. Daarbij zijn de verhogingen bij niet tijdig betalen fors: wordt er niet betaald binnen de termijn van 46 dagen na dagtekening, dan wordt de boete van 45 euro verhoogd naar 68 euro. Voor het niet betalen na 76 dagen, kost dezelfde boete maar liefst 180 euro.

Bezwaar

Maar wat moet je doen als je het niet eens bent met zo'n Franse boete? Bezwaar maken tegen een Franse verkeersboete kan via de website van [ANTAI](#), het Franse agentschap dat de digitale verwerking van verkeersovertredingen verzorgt. De site biedt gedetailleerde informatie in het Nederlands, over hoe er bezwaar gemaakt kan worden.

BMW blijft koploper

Het gaat de goede kant op met de cijfers van de motorimporteurs in Nederland. In de eerste vier maanden van dit jaar zijn er maar liefst 4.328 nieuwe motoren op kenteken gezet. Dat blijkt bijna 400 stuks meer te zijn dan dezelfde periode in 2013, een verschil van 9,8 procent. Zoals te verwachten, leidt BMW nog altijd de dans. De Duitse fabrikant heeft dat vooral te danken aan haar 1200-serie. Zo is de R1200GS (en Adventure) ook in 2014 de verkooptopper met maar liefst 361 stuks. Ook de nieuwe R1200RT valt in de smaak, gezien de 194 registraties. In totaliteit kwam BMW hierdoor uit op 850 'verkochte'* nieuwe motoren. Yamaha doet goede zaken dankzij de MT-09, die 136 keer over de toonbank ging (moet vast een zware klus zijn). De tweede plaats die zij innemen op de ranglijst is goed voor 608 motoren en dus is er nog wel een behoorlijk gat te bemerken richting koploper BMW. Suzuki is het verrassende derde merk in de lijst. Lang moesten zij toezien hoe hun verkoop van nieuwe motoren zakten, maar de juiste weg is weer ingeslagen. De V-Strom1000 doet het goed (115 stuks) en is op dit moment veruit de meest populaire Suzuki. Honda staat vierde en ziet vooral haar NC700 en 750 X goed werk afleveren. In totaal werden er 100 X'en verkocht door de Honda-dealers. Eenzelfde cijfers behaalde Kawasaki met de Z-modellen. Zowel de 800 (113 keer) als 1000 (105 keer) verkochten net iets meer dan 100 'units' en dat is knap te noemen. Vorig jaar werden deze modellen namelijk veel minder goed verkocht.

Motorrijden met Xenon – verlichting.

Motorrijders moeten erop letten dat zij met het voeren van Xenon -verlichting in sommige Europese landen in overtreding zijn en het risico op een bekeuring lopen.

Steeds meer motorrijders laten Xenon -verlichting op hun motor installeren. In Nederland worden daar geen bijzondere eisen aan gesteld. De enige voorwaarde is dat je geen verblindende verlichting mag voeren.

In andere Europese landen bestaat een vergelijkbare situatie, echter niet overal. Met name in Duitsland en Oostenrijk worden wel degelijk aanvullende eisen - vooral op het gebied van hoogteverstelling - gesteld en ben je in overtreding als je hier niet aan voldoet.

In Frankrijk is het voeren van achteraf gemonteerde Xenon -verlichting ronduit verboden als dit geen onderdeel vormt van de typegoedkeuring. Op dit moment worden alleen enkele typen van BMW (optioneel) af -fabriek met Xenon -verlichting geleverd en vormt het onderdeel van de typegoedkeuring.

23ste Motor en Scooter 'Ride To Work Day' op maandag 16 juni

Op maandag 16 juni is het alweer de 23ste 'Ride to Work Day'. Op deze dag worden alle motor- en scooterrijders opgeroepen om ter promotie van hun favoriete vervoermiddel met de motor of scooter naar het werk te gaan. Dit traditionele evenement vindt jaarlijks plaats en kent zijn oorsprong in de Verenigde Staten waar deze drieëntwintig jaar geleden voor het eerst werd georganiseerd en sindsdien gestaag is gegroeid.

Het doel van de initiatiefnemers is om erkenning van het grote publiek te krijgen voor de vele voordelen die deze vorm van vervoer biedt. Volgens de (non-profit) organisatie verbruiken motorfietsen en scooters minder grondstoffen per km dan de auto en nemen minder ruimte in op parkeerplaatsen en op wegen. Voor honderdduizenden forensen zijn motorfietsen en scooters dan ook een economische, efficiënte en maatschappelijk verantwoorde vorm van mobiliteit die energie bespaart, de files vermindert en een breed scala van andere publieke voordelen oplevert.

De FIM ondersteund dit wereldwijde evenement via haar nationaal aangesloten bonden en in samenwerking met vele motor- en scooterclubs over de hele wereld roepen zij hun leden dan ook op om met hun favoriete tweewieler naar het werk te gaan en dat vooral op maandag 16 juni te doen.

Extra informatie over dit evenement is te vinden op: www.ridetowork.org



Manifestatie tegen slecht imago trekt honderden motorrijders



Ondanks het slechte weer kwamen er op 10 mei j.l. honderden motorrijders in Eindhoven en Amsterdam bij elkaar om te protesteren tegen het slechte imago van motorclubs. De 'join the caravan' manifestatie werd geïnitieerd door verenigde motorclubs en werd georganiseerd via Facebook. De verenigde motorclubs organiseerde de manifestatie omdat ze het vervelend vonden dat motorrijders in een slecht daglicht waren gekomen. Dit allemaal naar aanleiding van de vele negatieve berichten in de media door criminele en rivaliserende motorclubs. Door de negatieve berichten werden veel

evenementen gestopt en werd het voor veel motorclubs moeilijk om activiteiten te organiseren omdat gemeenten vaak niet mee wilden werken. In Eindhoven was de opkomst rond de 1500 motoren en in Amsterdam was de opkomst ook groot. Er zijn volgens de politie geen problemen geweest en alles is rustig verlopen.

VAN DE CLUBS

Opening Tour Startpunt.

Zondag 4 mei is het Tour Startpunt van MC Grathem officieel geopend. Hiermee is ook het nieuwe motorseizoen 2014 weer van start gegaan.

Dit betekent dat er 5 nieuwe routes beschikbaar zijn voor iedereen die in Limburg wil gaan toeren. Deze routes, die vertrekken vanaf het Tour Startpunt, zijn op de zondagen in de periode Mei t/m September gratis af te halen in het clublokaal, Restaurant Café Zaal Geraats op de Markt 5 te Grathem.

Dus loop eens binnen en laat je verrassen door een route in de mooie omgeving van Limburg.



Zuil Tourstartpunt
MC Grathem

BMW MTC 's-Hertogenbosch

Secretariaat :
Hugo Ording
Sirtemalaan 22
5361 JZ Grave
Email adres: secretaris@bmwmtc.nl

UIT DE CLUBBLADEN



“ Die morgen, tijdens ons ontbijt , raakten we aan de praat met een vertegenwoordiger van aansluitingen op elektriciteit net . Ging deze aan de man brengen in de afgelegen gebieden. Op die manier konden de mensen van hun olie gestookte, vervuilende aggregaten af. Over het fenomeen stroomstoringen en dan vernikkelen van de kou hebben het niet gehad. “

“ Kleve en Kranenburg was de paarse lijn op de Zumo van de route afgeweken. Ik denk dat hij gewoon erg zin had in ijs en wilde de kortste route naar de ijssalon nemen.”

“ Voor € 8,50 kon men genieten van een pannenkoek naar keuze en kon men twee koppen coffee krijgen en ja dat gaat er wel in bij de motorrijders. Rond 12 uur stond het zwart van de motorrijders bij het betreffende restaurant alleen we moesten wel een beetje geduld hebben want de bediening kon het allemaal niet zo snel bijhouden en dat is ook wel een beetje logisch als er binnen een tijdsbestek van ongeveer een uur 130 van die motorrijders je zaak komen binnen vallen. Ze hadden er wel op gerekend , maar zoveel kwam toch wel een beetje als een verrassing. Het positieve is toch wel dat de horeca hierbij gebaat is als ook de motorrijders.

Later kregen we nog een bedankje van het restaurant voor de geweldige opkomst en de uitleg dat het allemaal wat langer had geduurd in de bediening omdat 's morgens helaas 2 medewerkers zich hadden ziek gemeld, maar verder waren zij ook heel gelukkig met de aanloop en hopen zij ook in de toekomst weer van onze aanwezigheid te mogen genieten en stellen zij hun restaurant weer graag beschikbaar voor de motorrijders.”

De politie van de Franse Stad Dijon heeft vier jeugdige motorrijders , die de plaatselijke snelheidsbeperking overtreden hadden , op het bureau laten komen voor het schrijven van 500 strafregels.

Het waren nog lange regels ook , want als onderwerp was de tekst van de officiële bepaling inzake maximum snelheid genomen!

Toen de jongens klaar waren kregen ze hun in beslag genomen motorfietsen terug met de boodschap , dat bij herhaling het aantal regels zou worden verdubbeld. (uit Motor in 1962)

Dokter tegen een gezette patiënt: U zou echt wat moeten vermageren. Begin eens met 's morgens en 's avonds een droge boterham te eten. Voor of na het eten?

Een douanebeambte houdt een verdacht uitziende man tegen. Whisky of cognac? Drugs? vraagt hij streng. Nee, dank u, is het antwoord, ik rook niet en ik drink niet. Een kopje koffie graag.

U had hier om acht uur moeten zijn, zegt de chef bestraffend. Hoezo? Was er iets aan de hand?

OPRUIMEN

Af en toe moet er eens een bezem door je hobby hok, dus in een vrij weekend aan de slag en het resultaat ; 2 verhuisdozen en 3 vuilniszakken met oude meuk weggoaien.

De "meuk " bestond uit landkaarten, oude toerwijzers van het LOOT, frutsels die je in de loop der jaren verzameld etc. Ook oude routes, 3 dikke ordners vol, mochten met het oud papier mee. Als je die dan eens doorbladerd dan valt op dat er de afgelopen jaren wel wat veranderd is.

Bijvoorbeeld de geschreven route die jaren door motorclubs werden gebruikt (zie het voorbeeld van onze openingsrit uit 2011). Deze gebruikte in je tanktas, zoals onze Opa dat doet, of je gebruikte een routerol. Iedereen kent natuurlijk de routerol. Er waren verschillende modellen van € 100 of meer, maar ook de fietsrouterol die ik ooit kocht voor fl. 12,00 (= nu ± € 5,-)

Het inrollen van de route zorgde altijd wel voor "gezellige taferelen" En soms een perfecte samenwerking tussen 2 generaties.

Het lijkt eigenlijk best wel op de routes die je nu op je GPS voorgeschoteld krijgt. Alleen volg je nu het paarse lijntje of je luister je naar een stem die je verteld waar je links of recht moet afslaan.

Ook is er het bolletje -pijltje systeem . Persoonlijk vind ik dit systeem niet prettig.

Je moet echt heel goed je km stand in de gaten houden.

Er is trouwens wel een elektronische versie van dit systeem, dit is erg populair in België (geen grap) het heet TRIPY.

(<http://www.tripy.eu/NL>)

Trajectum Nieuws

Goed Denkwerk.....????

Elk jaar moeten de ambtenaren van het ministerie van Verkeer en Rijks – Wat- er- staat een nieuwe verkeersveiligheid campagne verzinnen. Tot nu toe is dat altijd gelukt, maar deze keer kwamen ze er maar niet uit. Wekenlang hadden ze voor het raam gezeten en naar buiten gekeken, maar er borrelde geen idee op. Studie reizen naar Jakarta, New York, Bombay en Madrid leverden niets op, behalve op het gebied van beheerste chaos. En het resultaat van drie dagen brainstormen met reclamebureaus was droevig. De campagnes " Rij met je verstand" en "Rij met je hart", hebben we al gehad. Dus wordt er nu gedacht aan "Rij met je handen". Is dat wat???

"Er valt niets meer te verzinnen," zei de hoofdamtenaar, belast met campagne voeren, tegen zijn lagere uitvoerende ambtenaren. "We zijn eigenlijk klaar met de verkeersveiligheid: overal liggen nu al rotondes en verkeersdrempels. Ook de woonerven, 30,-en 60 -Km zones zijn aangebracht. Overal staan lukraak bloembakken met een dubbele functie: verkeersregulatie en het groener maken van de straten, ook aan het Milieu wordt gedacht!! Nergens ter wereld vindt je zoveel flitspalen. Er staan zoveel ge -en verbod -en waarschuwingsborden dat men door de borden het bos niet meer ziet. Geen land waar de wegen zo saai zijn als bij ons. Alles, maar dan ook alles is voorspelbaar gemaakt. Ontsnappen uit de files is onmogelijk gemaakt. Het kost je de grootste moeite om niet in slaap te sukkelen.

" Wat kijkt U ineens vreemd? " vraagt de laagste ambtenaar. Ik,....eh....eh... geloof dat ik een idee krijg!!! De hoofdamtenaar belast met campagne voeren wordt er opgewonden van. Oh nee toch, dat zou goed zijn voor Uw verdere carrière zegt de laagste ambtenaar!! De drie uur durende middag lunch heeft toch voor inspiratie gezorgd: SLAAP!!! Dat is het: SLAAP!!! roept de hoofdamtenaar, slaap is het grootste gevaar!! " Slaap " gevaarlijk?? vraagt de laagste ambtenaar overmoedig. Dan is mijn leven een stuk avontuurlijker dan ik dacht! Nee, slaap in het verkeer bedoelt de hoofdamtenaar van Verkeer en Rijks –Wat –er -staat. Dat is het gevaar van deze tijd. Omdat wij de burger niet vertrouwen en behandelen als een kleuter, is hij zich ook zo gaan gedragen. Hij denkt niet meer na, staat als een zombie in het verkeer en valt van lamlendigheid in slaap. Gaat U door, U zit in een " Flow " roepen alle aanwezige ambtenaren luidkeels. Welnu, laatst las ik een rapport uit Dordrecht. Daar hebben ze alle 815.236 verkeersborden uit de klei getrokken en wat gebeurde er??? Nou??? Is de bevolking gehalveerd?? Neen!! Het aantal ongelukken is afgenomen omdat de mensen nu zijn gaan opletten!! De volgende campagne -slogan moet dus worden: " Let op elkaar ". Wordt ook de sociale samenhang weer in de maatschappij gebracht! Nee, dat is niet goed, dan hebben we daarna geen werk meer! Beter is " Ga uitgerust de weg op". " Als mensen dat lezen worden ze dan ineens wakker??? vraagt de laagste ambtenaar benauwd. Denk het niet, maar wij hebben een nieuwe veiligheids campagne. De hoofdamtenaar wrijft zich vergenoegd in zijn handen. Eerst het verkeer supersaai maken en dan verordenen dat de mensen wakker moeten blijven. Het en dan verordenen dat de mensen wakker moeten blijven. Het toppunt van Overheidsbetutteling, goed hé ??? Wat dacht U van " Vergeet niet op tijd te tanken, of vergeet niet in te stappen, of vergeet niet op tijd naar het toilet te gaan " ??? De laagste ambtenaar raakt helemaal overstuurd van zijn ideeën. De hoofdamtenaar tempert zijn enthousiasme: "dat bepaal ik wel"!!! In ieder geval hebben we weer werk voor de komende drie jaren, dus hier kan niet bezuinigd worden, of het moet op de laagste ambtenaren zijn!!

Lid van de denktank
Clubblad MC Contact

VAKANTIE 2013, VAN DIESEL TANKEN TOT SNEEUW, MAAR OOK FIJN MOTOR GEREDEN (Deel 3)

STOM, STOM, STOM, VERDOMME HOE HEB IK ZO STOM KUNNEN ZIJN (zaterdag 22 juni).

Ik heb net getankt en na 600 meter begint de motor te stotteren en stopt er vrijwel direct mee.

Ik denk gelijk, dat ik diesel getankt moet hebben. De Eni-pomp in St. Ulrich/Ortisei is nog gesloten, maar er staat wel een terminal. Ik gebruik eerst mijn bankkaart en die werkt niet, waarom weet ik niet, want de mededeling staat er in het Italiaans op het scherm. Daarna probeer ik mijn creditcard met hetzelfde gevolg. Ondertussen is er een Italiaan bijgekomen, die ook Duits spreekt en hij vertelt me, dat deze terminal alleen met Italiaanse kaarten werkt. Ook is er een biljettenautomaat en ik doe er een biljet van 20 euro in en dan loop ik terug naar mijn motor om te tanken, maar ik let er eigenlijk niet op welk tankpistool ik pak en dat blijkt de verkeerde te zijn. Stommer kan het haast niet. Ik zet de Deauville op het trottoir naast de Spar en ik bel Honda Assistance. Gelukkig sta ik nu in de schaduw, want het is erg warm, wanneer ik wat later de volle zon in loop. Ik krijg direct verbinding en ik vertel wat ik vermoed en in welke plaats ik sta. De medewerkster wil graag het adres hebben, maar ik weet alleen maar, dat ik in St. Ulrich langs de SS242 sta.

Ondertussen zoekt ze op Google en ze vindt het adres waar ik sta. Het is nu kwart over acht en drie minuten later ontvang ik een sms, dat mijn pechgeval geregistreerd staat en dat het aan de Italianen is doorgegeven.

Om 08.34 uur wordt ik gebeld door een medewerkster van de Italiaanse wegwacht de ACI en ze vraagt of ik Engels spreekt en dat doe ik beter dan zij, want ze gooit er allemaal Italiaanse woorden door haar verhaal.

Zes minuten later ontvang ik een bericht in het Italiaans van het Cal -Center van de ACI.

Hieruit begrijp ik, dat om 09.01 uur hulp komt.

Om tien voor negen stopt een jeep met aanhanger en dit blijkt de pechdienst te zijn. De bestuurder spreekt gelukkig Duits en hij weet al, dat ik waarschijnlijk diesel heb getankt. Hij ruikt aan de brandstof en komt tot dezelfde conclusie. Hij vindt het teveel werk om de motor op te laden, want zijn garage is ongeveer een km naar beneden bij het Shell-tankstation. Hij vraagt me of ik daar kan komen en omdat het afloopt zal dat wel lukken. Hij rijdt verder naar beneden en ik ga op de motor zitten en al steppend rij ik over het trottoir. Het is hier nog niet zo steil, dat de motor uit zichzelf naar beneden gaat. Later gaat het beter en als het trottoir ophoudt, ga ik maar de weg op. Ik rij een rotonde rechtdoor en dan door een tunnel.

Gelukkig is er weinig verkeer en daarom gaat alles goed.

Daar is de Shellpomp en ik zie de auto voor de garage staan. De man van de hulpdienst zegt, dat het moeilijk zal gaan, want het is zaterdag en er is geen personeel. Hij denkt ook, dat de carburateurs schoongemaakt moeten worden. Gelukkig gaat hij toch aan het werk en hij zuigt de tank helemaal leeg. Daarna duw ik de Deauville naar de benzinepomp en doe de tank vol met euro 95. Terug in de garage wordt een serie van zes autoaccu's aangesloten op de accu van de Honda.

Hij zoekt het luchtfilter, dat is wat ik begrijp, maar volgens mijn dealer moet het wel de benzinefilter zijn. Deze zit in de tank en dus heel erg moeilijk te zien. Hij blijft de motor maar starten en na een tijdje slaat de motor aan. Er komt een dikke rookpluim uit de uitlaat en de motor wordt snel buiten gezet. Als er geen rook meer uit de uitlaat komt, wordt de buddyseat weer op de motor gezet.

Hij zegt, dat ik een eindje moet gaan rijden en dan terugkomen om te kijken of het euvel is verholpen. Ik rij verder naar beneden en durf de motor niet uit te zetten om te kijken of deze dan weer start. Terug bij de garage doe ik dat wel enkele malen en elke keer start de motor. Daarna moet ik een formulier op drie plaatsen ondertekenen en bij een oude vrouw 15 euro betalen.

Als ik vraag of ik met een "Karte" kan betalen, moeten we naar de benzinepomp, waar ik met mijn bankkaart betaal en zij krijgt van de pompbediende het geld. Dan gaat ze naar binnen, maar ik vraag haar of ik een kopie van het ingevulde formulier kan krijgen en dat kan.

Het is nu kwart voor tien en alles is dus binnen anderhalf uur geregeld. Dat is niet slecht, want toen ik pas stilstond, had ik visioenen, dat ik later in de trein naar huis zit, terwijl de motor enkele dagen later thuis zal aankomen. Als dat zo is, ga ik maandag weer werken, want ik heb geen zin om thuis te blijven. Gelukkig is dit niet het geval, maar hoe kan ik zo stom zijn na 35 jaar en 1.600.000 km motorrijden. Nu heb ik gemerkt, dat het toch kan en dat daar maar een kleine onoplettendheid voor nodig is. ... En nu eerst maar wat gaan eten en de Weizen, die ik eigenlijk niet verdiend heb, smaakt toch erg goed na zo'n dag. ...

Gisteravond vertelde mijn gastheer me, dat de Grödner morgen vanwege een wedstrijd voor mountainbiker afgesloten zou zijn. De route van vandaag gaat daar als eerste over en dus besluit ik dat te wijzigen en eerst over de Sella en de Pordoi te rijden. Ik ga tegen zevenen ontbijten en daarna vertrek ik, maar al gauw sta ik in het dorp stil, want de weg is vanwege de wedstrijd al helemaal afgesloten. De man bij de afzetting vertelt, dat het wel twee uur kan duren voor alles weer open is. Daarom besluit ik nu maar naar de Seiser Alm/Alpe di Siusi te gaan, want daar ben ik nog nooit geweest. Dan doe ik stom en als dat verholpen is, ga ik terug naar Wolkenstein om aan de geplande route te beginnen. Ik heb al besloten om deze in te korten, want ik vind het motorrijden nu eigenlijk wat minder mooi. Toch maar doorzetten, want de leukigheid komt vanzelf wel terug, dat hoop ik tenminste.

Door Wolkenstein schiet het niet zo snel op, want de doorgaande weg is nog steeds afgesloten. Op de omleiding is het natuurlijk erg druk, maar uiteindelijk komt toch de eerste haarspeldbocht van vandaag. Na ruim vijf km sla ik links af naar de Grödnerjoch/Passo di Gardena (2.137 m). ... Bij Ristorante Pizzeria Rino is het erg druk. Als ik bij een andere man aan tafel wil gaan zitten, is er plaats, maar dat moet de medewerkster eerst aan hem gaan vragen. Dit is goed en het blijkt, dat hij al uitgegeten is. Als ik net aan de pizza wil gaan beginnen, vraagt zij aan mij of het goed is, dat een andere man aan mijn tafel komt zitten en wie ben ik om dat te weigeren. Zo de pizza Gardena heeft goed gesmaakt en ook de Weizen doet dat nog. ... Het is druk op de weg en ik kan eigenlijk niet zo maar langs de kant van de weg parkeren om foto's te maken, dus doe ik dat maar al ik op een parkeerplaats kan staan. Ik besluit, wanneer ik vanmiddag nog tijd heb, om dit gedeelte nog eens te rijden. Het blijft in de volgende plaatsen erg druk, maar toch schiet ik redelijk op.

Na Armentarola zie ik enkele motorrijders langs de kant van de weg bij twee agenten staan en ik vermoed, dat ze wel te snel hebben gereden. Daar heb ik nu niet zoveel last van, want ik ben op vakantie en wil ook nog iets van de omgeving zien. Op de weg naar de Passo Valparola (2.192 m) is gelukkig redelijk rustig en ik kom door mooie bochten en het wegdek is prima. De bunker net na de top is nu afgebouwd en hier is het Museo 14-18 gevestigd. Om het binnen te bekijken moet je zeven euro betalen en dat vind ik te veel, dus bekijk ik het maar aan de buitenkant.



Een vrijwilliger, verkleed als soldaat uit die tijd houdt op een rotsblok de wacht. Een zo te zien hogere officier komt naar buiten om iets op een bord te plakken. Men maakt er dus wel werk van. Dan maar verder en drie km later ben ik op de Passo di Falzàrego (2.117 m). Hier is het druk en daarom rij ik maar direct verder naar beneden naar de Pordoi. Er volgen dan 13 mooie en erg brede Haarspeldbochten en dat rijdt lekker. Het motorplezier begint al weer terug te komen.

Na ruim negen km sla ik links af een smalle maar wel fijne weg naar de Colle Col Santa Lucia (1.453 m). Vlak hiervoor is een uitzichtpunt op Caprile en daar stop ik toch eventjes.

Daarna kom ik op de SP251 in het dal van de Fiorentina. Het is hier ook weer erg mooi en na een aantal vlotte Kehre sta ik op de top van de Passo di Staulanza (1.173 m).

Daarna volg ik deze brede weg nog ruim 18 km met mooie bochten tot ik in Forni di Zoldo links de SP347 naar de Passo Cibiano (1.536 m) op ga. Deze weg is een stuk smaller, maar toch wel goed te rijden over een prima wegdek in het bos.

Na een aantal bochten zie ik twee blonde dames langs de kant van de weg staan en in een flits zie ik links een auto tussen de bomen staan. Ze zijn volgens mij niet van de natuur aan het genieten, maar zij willen mannen tegen betaling van hun natuur laten genieten. Daarna ben ik snel op de top en naar beneden toe gaat het ook lekker vlot. Het is zonnig en warm, maar af en toe zie ik boven de bergen donkere wolken.

In Cibiana di Cadore staat een kerk met een losse toren, al staat deze er maar 50 cm van de kerk af. Vanaf het kerkplein heb ik een mooi uitzicht op de begraafplaats, maar ik vind het te ver om daar naartoe te lopen. Na ruim tien km ben ik op de doorgaande weg, de SS51, waar ik definitief van de geplande route afwijk door naar links richting Cortina d'Ampezzo te gaan. Voor vandaag had ik een vrij lange route gepland en door al het oponthoud van vanmorgen zou ik veel te laat weer terug zijn. En daarbij komt ook nog, dat ik nu helemaal geen zin heb om zoveel motor te rijden. Op deze weg is het vrij druk, maar iedereen heeft een behoorlijke snelheid, dus het schiet lekker op. Dat valt in Cortina tegen en ik sukkel maar met de meute mee. Net buiten deze plaats kom ik meer dan tien scooters tegen met voorop de machine het woord Calabria.

In Pocol begin ik naar links aan de beklimming van de Passo di Giau (2.236 m). Het gaat lekker vlot naar boven en zoals alle haarspeldbochten van vandaag zijn deze hier ook goed te rijden.

Op de top is het redelijk druk, maar ik stop nu toch maar even. Ik loop naar de kapel, die wat naar boven van de weg af staat. Het is een mooi en klein kapelletje en hier heb ik een nog mooier uitzicht over de omgeving. Terug op de weg vraagt een student mij of ik een petitie tegen Drogen (drugs) wil ondertekenen. Dat wil ik wel en hij heeft een heel lang verhaal in het Duits, maar dat hoeft ik niet te horen.

Ondertussen komen steeds meer scooters op de top met voorop woorden als Sicilia, Veneto en ook weer Calabria. Zij doen mee aan een rally, want hier is een controlepost voor hen. Ik vind het altijd wel een mooi gezicht om deze machientjes te zien rijden. Het zijn 21 mooie haarspeldbochten naar beneden en dan ga ik links naar Colle Col Santa Lucia, waar ik vanmorgen ook al ben geweest.



Het blijft mooi rijden hier en het is behoorlijk warm, al zie ik steeds meer donkere wolken. Wat later volg ik de SS48 naar Arabba en in Livinallongo staat links van de weg een bunker, dat nu als hotel dienst doet. Net na Arabba begint de beklimming van de Pordojoch/Passo Pordoi (2.239 m). Het is redelijk druk en ineens zie ik boven me, dat er twee bussen stil staan. Als ik daar maar langs kan!

Na een paar haarspeldbochten zie ik wat er aan de hand is. Een OAD-bus, die naar boven rijdt, is letterlijk aan de grond gelopen. De achterkant steunt helemaal op het asfalt en alle passagiers staan langs de kant van de weg. Enkele gebaren, dat ik door moet rijden en ik kan net tussen de bussen door. Ik rij maar door, want er is geen parkeergelegenheid om te stoppen om foto's te maken, zoals enkele jaren geleden in Luxemburg, waar ook een OAD-bus aan de grond zat.

Er komt steeds meer verkeer naar beneden en bij de bussen zal het wel een puinhoop worden. Ik rij nu achter een aantal oldtimers aan en de sportwagens, die ik voor de Valparola heb gezien, komen hier naar beneden. Ineens wordt al het verkeer door een Carabinieri stopgezet, want vanaf de berg komt een aantal mountainbikers naar beneden, die nu de weg verder omhoog gaan volgen. Op de top is een controlepost voor de oldtimers en daar kijk ik een tijdje rond.

Ik heb me van te voren voorgenomen om hier naar de Duitse oorlogsbegraafplaats te lopen, maar dat is zeker anderhalve km. Af en toe valt er een spatje regen en de lucht wordt steeds donkerder, vooral in de richting waar ik naartoe moet. Iets later regent het steeds harder en ik trek mijn regenbroek maar aan, want in de afdaling zal dit niet zo maar lukken.

Voorzichtig vervolg ik mijn weg en na een tijd sla ik linksaf naar de Sellajoch/Passo di Sella (2.244 m). In de regen rijdt het niet meer zo fijn en uiteindelijk kom ik toch op de top van de Sella en daar zie ik, dat het maar 12 graden is en dat is niet zo warm. Er zijn nog veel mountainbikers onderweg en die zullen het helemaal niet zo fijn hebben. Een eind naar beneden moet ik voor een rood licht wachten bij een wegversmalling door werkzaamheden. Naast mij stopt al bibberend een MTB'er, die er niet al te vrolijk uitziet. Als het licht groen is, rij ik langzaam door Wolkenstein om in St. Ulrich te gaan tanken bij de Shellpomp van vanmorgen, waar ik nu alleen maar met bankbiljetten kan betalen. Een paar km verder is nog een Shellpomp, waar je ook met bankkaarten kunt betalen.

Dat is nu ook alleen maar met Italiaanse, want de automaat herkent de mijne niet. Morgen ga ik toch weer deze kant op en dan zal ik wel tanken, want ik heb nog benzine genoeg. Tegen half zes ben ik terug bij Garni Bondi en een tijdje later zit ik achter een pizza en natuurlijk ook een Weizen.

Het begin en het eind van het motorrijden van deze dag is iets om eigenlijk maar snel te vergeten. De rest is prima gegaan. (WORDT VERVOLGD)



STANDEN TOERCOMPETITIE 2014

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	890
2 MVTC Al Weer	480
3 MTC Noord	420
4 MC '93 Nijverdal	290
5 MC Keizer Karel- Nijmegen	255
6 MC Salland	230
7 MC Zeeuws Vlaanderen	210
8 Gold Wing Club Holland	205
9 MC Contact Dordrecht	205
10 MC Alkemade	165
11 MC Mozamo	160
12 MC de Kraats	150
13 MTC de Schaffelaar	130
14 MC Trajectum	120
15 BMW Club Oirschot	105
16 MTC de Happy Drivers	80
17 MC RAM Raalte	70
18 Needse MC	70
19 BMW MTC 's Hertogenbosch	65
20 MC Mios	65
21 VAMC de Graafschaprijders	60
22 MC de Megafoon	55
23 Baarnse MC	50
24 MTC Dalfsen	50
25 MTC de Spie	50
26 MC Nijverdal-Hellendoorn	45
27 MTC de Steur	45
28 MTC Zevenbergen	40
29 MTC Mariahout	35
30 MTK de IJselrijders	35
31 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	35
32 Boreftse MC	30
33 Club Pan European Nederland	30
34 MC '68	30
35 MC Asom	30
36 MC Vogelvrij	30

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	115
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	105
3 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	95
4 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	90
5 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	90
6 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	80
7 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	80
8 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	75
9 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	75
10 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	70
11 Noort Leen B.	Zoetermeer	MC Alkemade	65
12 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	60
13 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	60
14 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	60
15 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	55
16 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	55
17 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	55
18 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	50
19 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	50
20 Kraaij Theo	Zaandam	Individueel rijder	50
21 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	50
22 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	50
23 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	50
24 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	50
25 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	45
26 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	45
27 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	45
28 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	40
29 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	40
30 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	40
31 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	40
32 Riemersma S.	Heerenveen	MTC Noord	40
33 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	35
34 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	35
35 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	35
36 Mazereeuw Levi	Vlissingen	MC Zeeuws Vlaanderen	35
37 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	35
38 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	35
39 Aarts Pieter	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	30
40 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	30
41 Boom Ben	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	30

42 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	30
43 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	30
44 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	30
45 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	30
46 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse MC	30
47 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	30
48 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	30
49 Laan van der Thomas	Jirnsom	Individueel rijder	30
50 Lemstra Romke	Franeker	MTC Noord	30
51 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	30
52 Ording Hugo Grave	BMW	MTC 's Hertogenbosch	30
53 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	30
54 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	30
55 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	30
56 Valk Jan	Zaandijk	MC '68	30
57 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	30
58 Zijlstra G.	Jistrum	MTC Noord	30
59 Zomeren van J.	Ermelo	Individueel rijder	30
60 Berg v/d Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	25
61 Blijs Remy	Vessum	MC Zobba	25
62 Bronsvoot A.	Nijverdal	MC Salland	25
63 Bruggeman Edwin	Raalte	MC Salland	25
64 Harmsen J.	Hellendoorn	Individueel rijder	25
65 Hoolwerf Jan	Ede	MC de Kraats	25
66 Keulen C.J.	Oudehaske	MTC Noord	25
67 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	25
68 Mazereeuw Sharon	Vlissingen	MC Zeeuws Vlaanderen	25
69 Nekkers Henk	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	25
70 Nekkers Wilma	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	25
71 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	25
72 Nugteren A.H.	Nunspeet	Individueel rijder	25
73 T Hart M.	Breda	Individueel rijder	25
74 Vuuren van Chris	Axel	MC Zeeuws Vlaanderen	25
75 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	25



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2014



01/01/2014-30/11/2014

MEER PROVINCIEENRIT

MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 210 km. Omgeving: Brabant , Limburg , Duitsland .
5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2014-01/10/2014

DOORLOPENDESPONSOR RIT

MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant . Rit wordt om de 4 weken nagedren. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of e-mailadres wordt de rit toegezonden.
Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2014-30/11/2014

7e DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Tankstation, Eemweg 25, 3741 LA Baarn
Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km
Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net
Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013

RONDTOER GELDERLAND

MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar, Doesburgseweg 43, 6902 PL Zevenaar Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland
Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2014-30/11/2014

14e ALL WEATHER TOUR 2013

MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start: Pannenkoekenboerderij de Hooiberg, Persant Snoepweg 12, 2353 KA Leiderdorp Info: 023-5353146) Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid –Holland , € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres.
Route is ook per mail te bestellen. Zie onze website: www.alweer.eu



08/06/2014 **17e Pinkstertoertocht** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Café -Restaurant Bosgoed, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Rene Rechterschot Tel.: 06-51445136 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Zie website Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Prijs voor verstkommende deelnemer en grootste deelnemende club.

Goede parkeergelegenheid. Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven. www.mcfreewheels.nl. Onder kopje Nieuws.

09/06/2014 **23e Mova-rit** **MAC Mova '83**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MAC MOVA 83, Zijp 1, 5427 HK Boekel Info: C.M.J v.d. Berg Tel.: 0492-323846

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.), € 5,00(j.h.) Lengte: 195 km. Omgeving: Oost Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Gratis koffie bij de inschrijving voor alle deelnemers incl. duo. Gratis soep bij terugkomst. Wordt bepijld vanaf rotonde bij de kerk. Prijzen grootste club, verstkommende en oudste deelnemer. E-mail info@macmova83.nl

10/06/2014 -13/06/2014 **12e Avond Vierdaagse** **MC Free Wheels-Heeten**

Avondrit - 5 punten

Start te: Het Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten Info: Johnny Tutert Tel.: 0572-382387

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.), € 6,00(m.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Overijssel en Drente en Gelderland

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30 Extra info: Goede parkeergelegenheid. Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven. Versnapering onderweg.

11/06/2014 **Avondrit 1** **MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0546-571516 / Albert Tempelman Tel.: 0546-572402 / Wim Geesink Tel.:

0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Zie website www.mc93.nl

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30 Extra info: Incl. consumptiebon

Een digitale versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00

12/06/2014 **Avond 2-daagse dag 1** **MTC Motovatie**

Avondrit - 0 punten

Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Milco Smit Tel.: 0251-251661 / Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 3,00(m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op GPS/Garmin

14/06/2014 **23e Int. VMTC Motory** **VMTC**

Benefit Toerit- 10punten

Start te: , Kerkplein (centrum), Putten Info: Evert Jan van Ramselaar Tel.: 06-27058390

Inschrijfgeld: € 29,00(m.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven

vanaf: 08:45 tot 10:00

Extra info: Voorinschrijving rijder € 24,50 Duo € 22,50 Dag inschrijving rijder € 29,00 en

Duo 25,00 Rit is geheel verzorgd. Bolletje Pijl GPS/Garmin Meer info op www.vmtc.eu

14/06/2014 -15/06/2014

57e Vierlandenrit

EMAC Eindhoven

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Café zaal , Grotesteeg 10, 6006 TE Weert

Info: Jan Theunisse Tel.: 040-2416388 / L. Vermeulen Tel.: 06-53219058 / L. Vermeulen

Tel.: 06-53219058 Lengte: 350 km. Omgeving: NL België Luxemburg Duitsland

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: Info over rit op: www.emac-eindhoven.nl
of www.vierlandenrit.nl. De rit kent twee soorten.

1. Toerit op GPS/Garmin alleen motoren.
 2. Regelmatigheidrit motoren en auto s alleen op routebeschrijving
-

14/06/2014 7e Ome Willemrit MC de Kraats

Oldtimer - 0 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00

Extra info: Mooie zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral voor klassiekers van alle bouwjaren, totale opbrengst gaat naar een Goede Doel. Na afloopgezellig samenzijn

14/06/2014

Oldtimerit

MC Free Wheels-Heeten

Oldtimer - 0 punten

Start te: Het Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Peter Aarnink Tel.: 0572-381807 / Peter Meusink Tel.: 0570-530954

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 80 km.

Omgeving: Overijssel Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Goede parkeergelegenheid. Voorrijders aanwezig. Onderweg soep metbrood.

Route naar start aangegeven.

15/06/2014

27e Bartje Toertocht

MC Bartje

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zalencentrum Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: secretaris@mcbartje.nl Tel.: 06-27226933 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 9,00(p.j.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Drenthe en Groningen Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. www.mcbartje.nl

15/06/2014

Molshoop Rit

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Arjan Kamphuis Tel.: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180/250 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. koffie bij vertrek.

Internet: www.mcnh.nl E-mail: littleboss@online.nl Routebeschrijving en GPS

16/06/2014 -20/06/2014

29e Avond 4 daagse

MTK de IJselrijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: Dirk Welgraven Tel.: 055-5410940 / Jos Korting Tel.: 0570-618711

Inschrijfgeld: € 5,00(m.h.) Lengte: 100/125 km. Inschrijven vanaf:19:00 tot 20:00

Extra info: 5 avonden een verschillende rit waarvan 3 x 100 km en 2 x 125 km.

Na 4avonden een herinnering. € 5,00 voor de hele week.

19/06/2014 Avond 2-daagse dag 2 MTC Motovatie

Avondrit - 0 punten

Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Milco Smit Tel.: 0251-251661 / Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 3,00(m.h.)

Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op GPS/Garmin

21/06/2014**15e Lingerit****MTC de Lingerijders**

Toerit - 10 punten

Start te: Nu & Sport, Rijksstraatweg 69, 4194 SK Meteren

Info: Rico Blom Tel.: 06-45799736

Marinus van Soelen Tel.: 0345-574995

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Betuwe en Linge

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Alleen op GPS/Garmin zelf kabeltje meenemen. Consumptie kopje koffie ofthee.

22/06/2014**22e Kastelentoer****VAMC deGraafschaprijders**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden Kranenburg

Info: Rene te Walvaart Tel.: 0544-372502 r.tewalvaart@kpnmail.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS en MC. Info: zie www.vamc.nl

22/06/2014**29e Koperteutenrit****MC de Kempengalm**

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Veldhoven (zie website), De Run 5202, 5502 DC Veldhoven

Info: Michel Blox Tel.: 040-2217602 / Rene van Doorn Tel.: 040-2545710

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederland en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Op GPS beschikbaar alleen voor Zumo. Route voor andere navigatie alleen met voorinschrijving beschikbaar. Omdat de startlocatie nog onzeker is kijk ook op website www.mckempengalm.nl Of telefoon R. van Doorn (040-2545710)

22/06/2014**Bikersworld Lunchrit****MTC Motovatie**

Toerit - 10 punten

Start te: Bikers World, Spoorringel 45, 1947 LB Beverwijk

Info: Milco Smit Tel.: 0251-251661 / Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 150 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: 06-16368496 nummer alleen tijdens de rit. Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur.

29/06/2014 20e Open Eagle rit MV The Eagles

Toerit - 10 punten

Start te: Café zaal Beej-Bertje, Rietstraat 28, 6003 PM Weert

Info: Marco op den Buijs Tel.: 06-20222210 openeaglerit@mvtheeagles.nl
toercommissie@mvtheeagles.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid Nederland, België, Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. 1 consumptie.

Diverse prijzen. Groene kaart en paspoort meenemen.

Volgbordjes MV The Eagles vanaf de invalswegen van Weert.

29/06/2014**23e After T-Tearit****MC Alkemade**

Middagrit - 5 punten

Start te: Clubgebouw, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 www.alkemade.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 12:00 tot 14:00

Extra info: Gratis koffie bij de start. Gepeild vanaf A4 www.Mcalkemade.nl Alleen op GPS

Niet op papier

29/06/2014**Veluwerit****MC '93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0546-571516 / Albert Tempelman Tel.: 0546-572402 / Wim Geesink Tel.:

0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00

02/07/2014 - 30/07/2014**VMTC Zomer Avond Ritten****VMTC**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst Tel.: 06-20350001 Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00 Extra info: 5 ritten op de woensdagavond in juli 2014.

1e rit op 2 juli, 2e rit op 9 juli, 3e rit op 16 juli, 4e rit op 23 juli, 5e rit op 30 juli.

Meer info op www.vmtc.eu Bolletje Pijl GPS/Garmin

03/07/2014 - 04/07/2014**VAMAC Avond 2 daagse****VAMAC Varsseveld**

Avondrit - 0 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: Mark Besselink Tel.: 06-20130417 toer@vamac.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:00

Extra info: Denk om paspoort en groene kaart meenemen. www.vamac.nl

05/07/2014 2**2e Freak Rally****Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 550 km. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00

Extra info: 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse

Ardennen. Mogelijkheid tot kamperen op camping In den Hof te Heerlen.

Paspoort en groene kaart meenemen. Inschrijven GPS via internet.

05/07/2014 **Avondrit** **MAC Veenendaal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30 Extra info: Info 06-53798515

MC en Navigatie Info www.mac-veenendaal.nl

06/07/2014 **10e Bacchus Happy Sundaytoer** **AMC Bacchus- Akersloot**

Toerit - 10 punten

Start te: Café T Voorom, Kerklaan 20, 1921 BL Akersloot

Info: Gert Poelsma Tel.: 06-49792895 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 175 km.

Omgeving: Noord Holland Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijfgeld is incl. 1x koffie of thee. Route alleen op GPS.

06/07/2014 **21e Vakantierit** **MC de Megafoon**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom Tel.: 0571-789092 Jan Palm Tel.: 0313-619895

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Salland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving!! Mailtje naar toer@demegafoon.nl Op verkregen inschrijfnummer kan zondags inschrijfgeld voldaan worden. Koffie gratis www.demegafoon.nl

06/07/2014 **28e Wendbuilenrit** **MTC Bladel**

Toerit - 10 punten

Start te: Feesttempel Ambiani, Europalaan 67, 5531 BE Bladel

Info: Huub v.d. zande Tel.: 0497-384792 Rita Lavrijsen Tel.: 0497-644234

Henk Ansems Tel.: 0497-384469 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Inschrijfgeld is incl. consumptie voor elke inschrijving. Prijzen voor verstkommende/oudste deelnemer en grootste club.

06/07/2014 **30e Motorisrit** **MC Wombarg**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg Info: Leon Holtkamp Tel.: 06-23788658

Ard v.d. Ploeg Tel.: 033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(j.h.), € 9,00(p.j.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij start en snert bij terugkomst gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden

1e ROT Re, 1e Re Vanaf Maarsbergen in 3e ROT Li, 1e Re, 1e Re

07/07/2014 -10/07/2014 **Avond 3-daagse** **MC Salland MC Salland**

Avondrit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldsweg 18B, 8141 RE Lemele. Info: B. Bronsvoord

Tel.: 653544683 , www.mcsalland.nl , b.bronsvoord@ziggo.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Salland, Inschrijven vanaf: 19:00 tot 20:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht wordt dan vooraf via mail verstuurd. Zie website voor verdere GPS info. Gratis koffie bij inschrijving.

Donderdag 10 juli inhaalavond om evt. gemiste toertocht in te halen.
